

A KÖVETKEZŐ SZÁMUNK TARTALMÁBÓL

Hajdú Zoltán: Az 1956-os közigazgatási területbeosztási reformterv földrajzi kérdései

A. Gergely András: Etnoregionalizmus Magyarországon

Gyarmati György: Közigazgatási reformtörekvések Magyarországon, 1945–1949

Vági Gábor: Megye-reform – megyei tanács nélkül

E számunk szerzői:

Dr. Abonyiné dr. Palotás Jolán kandidátus, egyetemi docens, JATE, Gazdaságföldrajzi Tanszék, Szeged

Hajdú Zoltán tudományos munkatárs, földrajztudományok kandidátusa, MTA RKK, Pécs

Kengyel Miklós egyetemi docens, kandidátus, JPTE, Állam- és Jogtudományi Kar, Pécs

Kőszegfalvi György műszaki tudományok doktora, tudományos igazgatóhelyettes, VÁTI, Budapest

Krajkó Gyula egyetemi tanár, tanszékvezető egyetemi tanár, JATE, Gazdaságföldrajzi Tanszék, Szeged

Perczel Károly kandidátus, műszaki-tudományos tanácsadó, VÁTI, Budapest

Tiner Tibor tudományos munkatárs, MTA FKI, Budapest

E számunk lektorai:

Boros Ferenc, Erdősi Ferenc, Tóth József

A kézirat a nyomdába érkezett: 1989. május. Terjedelem: 9,— A/5 ív

A tartalomból:

Közsegfalvi György: A települések infrastruktúra-fejlesztésének új feltételei és feladatai

„Az infrastruktúra-fejlesztés új feltételei között egy sor kérdésben új magatartásra van szükség. Ezek sorában olyan kérdések említhetők, mint például milyen érdekek hatnak a települések infrastruktúrájának fejlődésére, hogyan segíthető elő az ágazati és területi érdek jobb összehangolása, mit lehet tenni az infrastruktúra-fejlesztés komplexitásának erősítésére, van-e szerepe a normáknak, normatív jellegű szabályozásnak az infrastrukturális ellátás szervezésében.”

Kengyel Miklós: A magyar bírósági szervezet területi elhelyezkedésének ellentmondásai

„A bírósági szervezet területi elhelyezkedésével kapcsolatban számos ellentmondás figyelhető meg. A járásbíróságok számának a csökkentését rendre az igazságszolgáltatás hatékonyságának a fokozásával indokolták meg, eközben azonban teljesen figyelmen kívül maradtak a bírósági szervezet településföldrajzi adottságai. Ennek következtében az igazságszolgáltatás „megközelíthetőségének” a feltételei kedvezőtlenül változtak.”

Tiner Tibor: Zsákutcában

„A nagyváros általában kétféle módon enged az autó nyomásának. Az első, az ún. amerikai út, azaz autó-léptékű városok létrehozatala óriási területtel, a gyalogosforgalom megszüntetésével, térben szétszóródott városi funkciókkal. ... A második (ún. európai) út a város számára az előzőnél több szenvedéssel jár, mivel a sűrűn beépített, gyalogosra méretezett történelmi város és a térzabáló autó között éles konfliktus keletkezik. A konfliktus feloldása általában nem a város, hanem az autó javára történik, elsősorban hibridmegoldások alkalmazásával.”