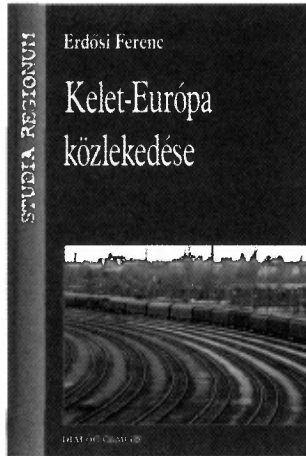


MEGJELENT



Erdősi Ferenc:
Kelet-Európa közlekedése
Studia Regionum
Dialóg Campus Szakkönyvek
Területi és települési kutatások 34.

*(Dialóg Campus Kiadó,
Budapest–Pécs, 2009. 544 o.)*

A könyv bemutatja a kelet-európai közlekedés közelmúltját, általános helyzetét, majd ezekben az országokban a közlekedés szerkezetében, infrastruktúrájában és forgalmi teljesítményében a politikai-társadalmi rendszerváltás nyomán bekövetkezett változások irányzatait, méretét és okait. Alágazatonként (vasúti-, közúti-, belvízi-, tengervízi- és légi közlekedés) részletesen tárgyalja témáját, különös súlyt helyezve az egyes országcsoportok/országok összehasonlításával nyert következtetésekre, a kelet-európai közlekedés mai helyzetére, fejlődésének lehetséges irányaira.

MEGJELENT



Baranyi Béla (szerk.):

Kárpátalja

A Kárpát-medence régiói, 11. kötet.

Sorozatszerk.: Horváth Gy.

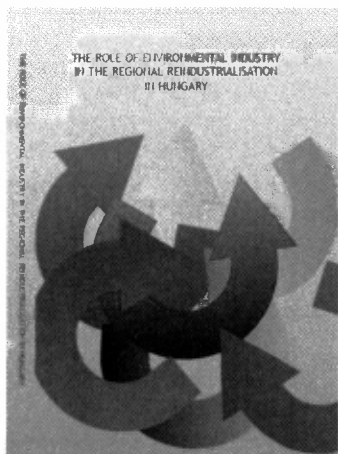
(MTA Regionális Kutatások Központja,

Dialóg Campus Kiadó,

Pécs–Budapest, 2009. 540 o.)

A Magyar Tudományos Akadémia Regionális Kutatások Központja (MTA RKK) által útjára bocsátott, a *Kárpát-medence régiói* című nagyszabású monográfiásorozat döntően a történelmi Magyarországot magában foglaló 14 régió jelenlegi helyzetét, gazdasági-társadalmi viszonyait, térbeli folyamatait elemzi, a fejlődés különböző tényezőit méri fel. A sorozat tizenegyedik kötete ezúttal a ma Ukrajnához tartozó, a schengeni külső határokon kívül rekedt Kárpátalja régiót mutatja be komplex módon. Az MTA RKK Debreceni Osztályának vezetője és a DE AMTC tudományos tanácsadója, *Baranyi Béla* által szerkesztett könyv külön érdeme, hogy első alkalommal rajzol átfogó képet a magyar történelem szempontjából is sajtóságos helyzetű térségről. A maga nemében egyedülálló vállalkozás tárgyát terület- és településfejlesztési szempontból olyan régió képezi, amely potenciálisan kedvező gazdasági adottságai, geopolitikai helyzete ellenére még ma is viszonylag szerény szerepet játszik Ukrajna társadalmi-gazdasági életében. Tekintettel az itt élő jelentős magyar ajkú népességre nem elhanyagolható körülmény a magyar–magyar, de a legalább ennyire fontos interetnikus kapcsolatok ügye sem. Ezért is öröndetes az a példás összefogás, amely a magyarországi szellemi műhelyek, illetőleg a kárpátaljai ukrán tudományosság, döntően a beregszászi II. Rákóczi Ferenc Kárpátaljai Magyar Főiskola oktatóinak és kutatóinak a közreműködésével valósult meg. A hiánypótló mű megjelenése nemcsak jelentős tudományos teljesítmény, hanem komoly nemzetpolitikai érdek is, különösen ami a kárpátaljai magyarság helyzetét és jövőjét illeti.

MEGJELENT



**Béla Baranyi – István Fodor (eds.):
The role of environmental industry in the
regional reindustrialisation
in Hungary.**

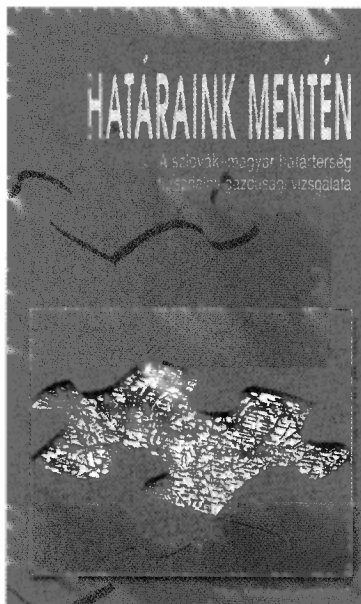
[A környezetipar szerepe a régiók
újraiparosításában Magyarországon]

*(Centre for Regional Studies,
Debrecen–Pécs, 2009. 232 o.)*

A világban zajló és Magyarországot is hátrányosan érintő gazdasági válságfolyamatok ismételten a tudományos és a szakmai érdeklődés homlokterébe helyezték az újraiparosítás kérdéseit, különös tekintettel a kelet-közép-európai térség rendszerváltó országaira. Ez ugyanis az a térség, amelynek országaiban a korábbi politikai és gazdasági-társadalmi rendszerváltó folyamat eredményeként különösen intenzív dezindusztrializációs folyamat zajlott le. Az ipar erőteljes leépülése komoly gazdasági-társadalmi és szociális problémákat eredményezett az európai közösséghez nemrég csatlakozott országokban, köztük hazánkban is. A fölöttébb aktuálissá vált újraiparosítás kérdéskörén belül – a globális klímaváltozás folyamataival összefüggésben – különös hangsúlyt kapnak napjainkban a környezetipar szerepével kapcsolatos kérdések.

A környezetipar kérdéseivel összefüggő, a legújabb kutatási eredményeket összegző tanulmánykötet – a külföldi szakmai közönségnek szólóan is – ezúttal angol nyelven jelent meg a magyar regionális (területi) tudományok bázisintézményének, az MTA Regionális Kutatások Központja fennállásának 25 éves jubileuma, valamint a Magyar Tudomány Ünnepe alkalmából. Az MTA RKK Dunántúli Intézete és a Debreceni Osztály, valamint a Pécsi Tudományegyetem, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem és a Debreceni Egyetem témában érintett kutatói, neves szakemberei közreműködésével, a *Baranyi Béla* és *Fodor István* professzorok által szerkesztett tanulmánykötet jelentős mértékben hozzájárulhat a magyar régiók újraiparosításával kapcsolatban felmerülő feladatok szakmai megalapozásához és megvalósításához, nem utolsósorban pedig a hazai tudományos közönség érdeklődése mellett, a környezetiparral kapcsolatos magyar tudományos eredmények határon túli megismertetéséhez is. A könyv az érdeklődők, különösképpen a téma elméleti és gyakorlati kérdéseivel foglalkozó szakemberek figyelmébe egyaránt ajánlható.

MEGJELENT



Hardi Tamás – Tóth Károly (szerk.):

Határaink mentén

A szlovák–magyar határtérség társadalmi-gazdasági vizsgálata

*(Fórum Kisebbségkutató Intézet,
Somorja, 2009. 283 o.)*

A tanulmányok szerzői:

Csizmadia Zoltán, Grosz András, Hardi Tamás,
Kovács András, Lampl Zsuzsa, Lelkes Gábor,
Mezei István, Reisinger Adrienn, Tóth Péter

Az esettanulmányok szerzői:

Kulcsár Mária, Tuba Lajos, Jenei Sarolta,
Tillinger Attila.

A kötet angol és szlovák nyelvű összefoglalót is
tartalmaz.

Jelen kötet egy szlovák–magyar határtérség-kutatás eredményeit mutatja be, mely munka a Magyarország–Szlovákia–Ukrajna Szomszédági Programban, az Európai Unió és a Magyar Köztársaság társfinanszírozásával valósult meg. A kutatásban két intézmény, a Magyar Tudományos Akadémia Regionális Kutatások Központja Nyugat-magyarországi Tudományos Intézet (Győr) és a szlovákiai Fórum Kisebbségkutató Intézet (Somorja) vett részt.

Vizsgálataink célja a határtérségben élők mindennapi mozgásának feltárása, értelmezése volt. Feltételeztük, hogy az uniós és a schengeni csatlakozás elősegíti a határtérségek integrációját, a határon átnyúló interakciók fejlődését, bővülését, végső soron a kedvező pozíciójú térségekben határon átnyúló régiók létrejöttét.

Az Európai Unió belső határai mentén egyre fontosabb kérdés, hogy az államok integrációja mellett vajon megvalósul-e a határ menti térségek összekapcsolódása is? A lehetőség adott: a határok ma már problémamentesen átjárhatóak, a lakosság és gazdasági szereplők mozgása szabaddá, akadálymentessé vált. Az integráció kérdése különös dimenziót kap a határtérségekben. Itt a másik állam és annak polgárai „testközelben” vannak, létrehozható a földrajzi logikán alapuló egységes tér a mindennapokban is. Kérdés azonban, hogy ez hogyan hat a határ mentén élők életére? Használják vajon a határ másik oldalát? Mindennapi életük részévé válhat a szomszédos ország határtérsége? A munkahelyek, gazdasági lehetőségek kihasználásában mi lesz erősebb: a nemzetállami beidegződés vagy a földrajzi közelség logikája?

A kötet fejezetenként, ingyenesen letölthető: a <http://www.foruminst.sk> honlapról.