

TARTALOM

- BELUSZKY PÁL –
GYÖRI RÓBERT *Fel is út, le is út ... (Városaink település-
hierarchiában elfoglalt pozícióinak változásai
a 20. században) /1*
- FÖLDI ZSUZSA *A Coleman-modell alkalmazása a lakókörnye-
zeti kutatásokban /43*
- KOÓS BÁLINT *Adalékok a gazdasági szuburbanizáció
kérdésköréhez /59*
- VARRÓ KRISZTINA *A régió mint diszkurzív termék /73*

GYORS TÉNYKÉP

- KÖKÉNYESI LÁSZLÓ *A tőkeáramlás egyik lehetséges csatornája.
A termőföldalapú jelzáloghitelezés /93*

KITEKINTŐ

- FINTA ISTVÁN *Az osztrák területi tervezés jogi szabályozásá-
nak vizsgálata /107*

TÉRTÖRTÉNET

- HORVÁTH ATTILA *A térszemlélet változása a magyar katonai
stratégiában 1920-tól napjainkig /127*

KÖNYVJELZŐ

- NAGY GÁBOR *Mészáros Rezső: Kibertér – a földrajzi tudás új
dimenziói /145*
- HARDI TAMÁS *Izsák Éva: A városfejlődés természeti és tár-
sadalmi tényezői. Budapest és környéke /151*
- VARGA ATTILA *A magyar regionális tudomány és az Európai
Regionális Tudományi Társaság: Válság és
megnyugtató megoldás /155*



PÁL BELUSZKY – RÓBERT GYÖRI	Rise and fall...Changes in Hierarchical Position of the Hungarian Cities in the XX. Century) /1
ZSUZSA FÖLDI	The Application of the Coleman-Model in Resi- dential Environmental Research /43
BÁLINT KOÓS	Additions to the Question of Economic Subur- banisation /59
KRISZTINA VARRÓ	The Region as a Discursive Construct /73

Szerzőink

Beluszky Pál tudományos tanácsadó, MTA RKK Közép- és Észak-magyarországi Tudományos Intézet, Budapesti Osztály, Budapest; *Györi Róbert* tudományos segédmunkatárs, MTA RKK Közép- és Észak-magyarországi Tudományos Intézet, Budapesti Osztály, Budapest; *Földi Zsuzsa* PhD-hallgató, Utrecht University, Department of Urban Geography, Utrecht; *Koós Bálint* tudományos segédmunkatárs, MTA RKK Közép- és Észak-magyarországi Tudományos Intézet, Budapesti Osztály, Budapest; *Varró Krisztina* PhD-hallgató, PTE, Agrár-, Környezet- és Regionális Gazdaságtan Tanszék, Pécs; *Kökényesi László* PhD-hallgató, Budapesti Közgazdaságtudományi és Államigazgatási Egyetem, Budapest; *Finta István* tudományos munkatárs, MTA RKK Dunántúli Tudományos Intézet, Pécs; *Horváth Attila* tanszékvezető, egyetemi docens, ZMNE, Közlekedésmérnöki Tanszék, Budapest; *Nagy Gábor* tudományos főmunkatárs, MTA RKK Alföldi Tudományos Intézet, Békéscsabai Osztály, Békéscsaba; *Hardi Tamás* tudományos munkatárs, MTA RKK Nyugat-magyarországi Tudományos Intézet, Győr; *Varga Attila* egyetemi docens, PTE Gazdaságtudományi Tanszék, Pécs.